

Type de poste :	Enseignant/Chercheur
Fiche Lille 1 :	2015-1708
Poste :	60 - PR - 0304 - [CNU n°1 : 60 CNU n°2 :]
Intitulé :	Modélisation numérique des écoulements turbulents
Nature du concours :	
Composante :	UFR : Mathématiques

Enseignement

Filières de formation concernées :

Licence de Mécanique,
Master de Mécanique.

Descriptif :

Le futur professeur devra assurer des enseignements de haut niveau (master 1 et 2, éventuellement cours en anglais, vu l'internationalisation de nos masters), mais aussi de Licence en mécanique générale et plus particulièrement en mécanique des fluides. Ce type d'enseignements est l'une des caractéristiques fortes du département de mécanique et est complémentaire aux enseignements basés sur les voies numériques ou expérimentales déjà assurées par le département.

Prises de responsabilités attendues :

On attend de la part du/de la candidat(e) recruté(e) une prise de responsabilités dans les formations, et une implication forte au niveau du département de mécanique fondamentale.

Recherche

Thèmes de recherche :

Profil de recherche : Activités centrées sur la modélisation numérique et l'analyse des écoulements turbulents. Applications privilégiées : écoulements turbulents de paroi et confinés, modélisation et simulation des grandes échelles, modélisation hybride RANS-LES, contrôle d'écoulements. Le/la candidat(e) devra aussi être capable de proposer et d'exploiter des recherches expérimentales en lien avec ses travaux. Sa capacité à initier ou développer des collaborations nationales ou internationales de haut niveau sera prise en compte.

Prises de responsabilités attendues :

Le/La candidat(e) devra avoir démontré(e) sa capacité à encadrer de jeunes chercheurs (post-doctorants, doctorants et stagiaires de Master), à rédiger des réponses à des appels d'offres aux niveaux national et international, et à gérer de tels projets tant sur les aspects purement scientifiques que d'un point de vue administratif et financier.

Mots-clés :

- Turbulence
- Modélisation numérique
- Couche limite turbulente
- Simulation numérique direct
- Simulation des grandes échelles

EURAXESS

Intitulé : *Numerical Modelling of Turbulent Flows*

Profil : *Numerical Modelling, Turbulent Flows, direct numerical simulation, large eddy simulation, turbulent boundary layer*

Domaine /spécialites : *Engineering / Mechanical engineering*

Contact administratif :

Université de Lille – Sciences et Technologies

Pôle RH enseignants

Isabelle Marchal

tél : +33 320436709

Isabelle.Marchal@univ-lille1.fr

Laboratoire d'accueil :LABO : Laboratoire de Mécanique de Lille

Contacts :

	Recherche	Enseignement
Nom :	Olivier COUTIER DELGHOSA (Directeur LML) // Jean-Philippe LAVAL	Emmanuel LERICHE
Téléphone :	+33 (0)3 20 62 21 67 // +33 (0)3 20 33 71 60	+33 (0)3 20 33 71 80
Courriel :	Olivier.COUTIER@ENSAM.EU // jean-philippe.laval@univ-lille1.fr	emmanuel.leriche@univ-lille1.fr
Site internet :	http://www.univ-lille1.fr/lml	http://mecanique.univ-lille1.fr

Dans le cadre de la mise en oeuvre du projet d'établissement, ce poste est ouvert aux personnes en situation de handicap.

La composition du comité de sélection sera accessible sur le site Lille1 à la rubrique "Lille1 recrute / recrutement des enseignants-chercheurs" dès la publication des postes sur l'application ministérielle GALAXIE.