

Campagne d'emplois enseignants-chercheurs 2011

Etablissement : Université Joseph Fourier Grenoble 1		
Identification du poste	Nature: PR N°: 303	Composante : MECANIQUE Section CNU : 60
État du poste	<input type="checkbox"/> V : vacant <input checked="" type="checkbox"/> SV : susceptible d'être vacant	Date de la vacance : 01/09/2011
Concours	46-1°	Chaire <input type="checkbox"/> OUI <input checked="" type="checkbox"/> NON Organisme partenaire (si Chaire) :
Profil : Turbulence des fluides expérimentale		

Enseignement :

Composante : Mécanique	Contact : Henri PARIS	Mail : henri.paris@ujf-grenoble.fr	Tél : 04 76 51 47 12
URL composante : http://ksup-meca.grenet.fr/82348341/0/fiche_907__pagelibre/			

Descriptif enseignement :

Le professeur recruté viendra renforcer l'équipe de l'UFR de mécanique. Le professeur devra participer aux développements de plateformes expérimentales en mécanique des fluides. Des responsabilités pédagogiques et une implication forte au sein de la licence, des magistères de mécanique ou des enseignements en génie des procédés sont attendues. Le candidat devra posséder une solide expérience d'enseignement et de recherche dans le domaine de la Mécanique des Fluides. Il participera et animera les enseignements dans le domaine de la mécanique et tout particulièrement mécanique et dynamiques des fluides du L1 au M2.

Teaching profile (2 lignes en anglais) :

The retained professor will be in charged with several courses in the field of fluid mechanics and will be asked to set up experimental classes (platforms).
He will also be asked to get involved in various organisational tasks in collaboration with the pedagogical team of the Department of Mechanics.

Recherche :

Laboratoire : LEGI	Contact : Christophe BAUDET	Mail : legi-directeur@legi.grenoble-inp.fr	Tél : 04 76 82 50 26
URL laboratoire : http://www.legi.grenoble-inp.fr/web/			
Type (UMR, UPR) : UMR	N° : 5519	Nbre de chercheurs : 20	Nbre d'E-C: 30

Descriptif recherche :

La turbulence des fluides est un phénomène important pour la description et l'évolution de nombreux systèmes : géophysiques, d'intérêt industriel et/ou d'intérêt sociétal. A ce titre, la compréhension des phénomènes associés au caractère turbulent des écoulements est un axe de recherche majeur et fédérateur du LEGI : transport de particules (dispersion de polluants), transport turbulent de masse et de chaleur, propriétés statistiques, modélisation et simulation. La très grande complexité des phénomènes et des écoulements turbulents rend nécessaire le recours à une double approche : expérimentale et numérique. Le candidat devra avoir des compétences reconnues en turbulence sur le plan expérimental et en traitement du signal et être capable d'interagir étroitement avec les numériciens du LEGI. Le candidat sera également fortement incité à développer des actions de recherches sur la turbulence transverses aux équipes du LEGI (géophysiques et industrielles), par exemple sur la nouvelle plateforme Coriolis d'étude des écoulements stratifiés et/ou en rotation, en cours de reconstruction sur le Domaine Universitaire.

Research profile (2 lignes en anglais) :

The retained candidate will conduct his research activity in the LEGI laboratory. The candidate will integrate the "Two-Phase flows and Turbulences" research group : recognized experimental skills in the domain of turbulent flows are mandatory.